

## **HOMENAJE A LA MINISTRA DEL TRANSPORTE**

**Dra. CECILIA ÁLVAREZ-CORREA GLEN**

**Palabras del Sr. Gobernador de Risaralda**

**Dr. Carlos Alberto Botero López**

**Pereira, miércoles 30 de enero de 2013**

**Centro de Convenciones Expofuturo**

Tal vez no existe una obra tan unida a la historia de la ciudad y que identifique tanto el espíritu cívico y emprendedor que caracteriza a los pereiranos como el Aeropuerto Internacional Matecaña.

Hace cerca de setenta años, hombres y mujeres unieron esfuerzos y voluntades para construir un campo de aterrizaje de 1.800 metros, que habría de constituirse en la puerta de entrada de la ciudad al mundo de la economía y los negocios.

Así que cuando en 1947 el capitán Luis Carlos Londoño aterrizó con éxito el primer avión que llegó a Pereira se vio culminado todo ese gran esfuerzo ciudadano de los pereiranos, que no están acostumbrados a claudicar ante los retos, por grandes que éstos sean, y a sobreponerse a todas las dificultades.





Pero los tiempos han cambiado y también los desafíos de la economía globalizada del mundo. Hoy por hoy, el Aeropuerto Matecaña es mucho más que un símbolo del orgullo de la ciudad y un ejemplo de la capacidad de acción del civismo pereirano.

Esta terminal aérea tiene una gran importancia estratégica para la competitividad y para el futuro económico y social, no sólo de la ciudad sino de la propia región. No estoy equivocado al afirmar que sin un aeropuerto capaz de mantener su categoría internacional, sería muy difícil alcanzar los retos que hacen parte integral de nuestro Plan Regional de Competitividad.

Este instrumento, fruto de una construcción colectiva de todos los actores sociales, busca impactar positivamente el desarrollo económico, social y sostenible de la región, pensando en una sociedad altamente competitiva, con calidad de vida para sus habitantes y sostenibilidad futura de sus condiciones territoriales.



Y allí el Aeropuerto Internacional Matecaña, tal como lo viene haciendo desde el pasado, está llamado a jugar un papel fundamental, lo que nos obliga a actuar con absoluta responsabilidad frente a su presente y a su futuro.

En su más reciente Boletín de Economía Regional, el Banco de la República ratifica la importancia estratégica de nuestro aeropuerto. Señala que entre enero y septiembre del 2012, más de un millón de pasajeros se transportaron por vía aérea desde y hacia el Eje Cafetero, lo que representa un incremento del 10.8% con respecto de igual período del 2011.

De ellos, un 63.4% se movilizó través del Aeropuerto Matecaña. Ello significa que seis de cada diez pasajeros del Eje Cafetero, tanto nacionales como internacionales, utilizan nuestra terminal aérea. En el segundo lugar se ubica El Edén de Armenia con una participación del 22% y luego La Nubia de Manizales con un 14.6%.



Cosa similar acontece con el transporte de carga. Entre enero y septiembre del año pasado, tal como lo reseña el Banco de la República, los aeropuertos de la región transportaron 2.577 toneladas, con un incremento de 23,6% frente al mismo lapso del año anterior. De ellas, 1.968 toneladas de carga correspondieron al aeropuerto Matecaña, lo que implica una participación del 76% y un crecimiento del 29.8% en el total de carga nacional trasladada vía aérea en estas tres capitales.

Ahora que estamos avanzando en la cristalización del plan maestro de modernización del Aeropuerto Matecaña, el cual debe garantizar que ésta terminal conservará su condición de internacional y fortalecerá su capacidad de respuesta a los retos de la modernidad, hay que destacar la buena voluntad del gobierno nacional por concurrir al logro de este objetivo.

Y ello ha sido posible gracias a la receptividad que el clamor regional ha encontrado en una funcionaria de las cualidades y de la visión de futuro de la señora Ministra del Transporte, doctora





Cecilia Álvarez-Correa Glen, quien jugó papel determinante en la asignación de una partida por \$50.000 millones para contribuir al éxito de este proyecto.

Debo destacar, de manera especial, que en ésta gestión se ha demostrado de manera particular, que cuando la clase dirigente y política, los gremios, el gobierno y la comunidad trabajamos unidos, es posible concretar logros cómo éste. Por tanto, como nuestra de nuestra gratitud y como expresión de nuestro reconocimiento, la Gobernación de Risaralda ha decidido conferirle a la Señora Ministra del Transporte la Orden al Mérito Ciudadano en agradecimiento por su papel fundamental en esta dirección.

Aquí estamos haciendo esfuerzos muy grandes para consolidar el turismo regional, a través de proyectos como el Paisaje Cultural Cafetero, el Parque Temático de Flora y Fauna y el nuevo centro de convenciones, entre otros. De igual manera, estamos fortaleciendo la producción y dinamizando nuestra economía, con un enfoque claro





hacia el comercio exterior. Pero todas estas acciones serán vanas si no contamos con un aeropuerto a la altura de nuestras necesidades.

Consecuentes con ello, valga la ocasión, señora Ministra, para hacerle un nuevo llamado al gobierno nacional para fortalecer la infraestructura de la región, en especial la malla vial y salida al mar Pacífico, así como el nuevo puerto de Tribugá, a fin de que la industria y el comercio locales puedan insertarse con éxito en el universo de la economía globalizada.

De nuevo, muchas gracias Señora Ministra, por su compromiso con la región del Eje Cafetero y con Risaralda en particular.

