VISION DE FUTURO DEL DEPARTAMENTO DE RISARALDA 2030

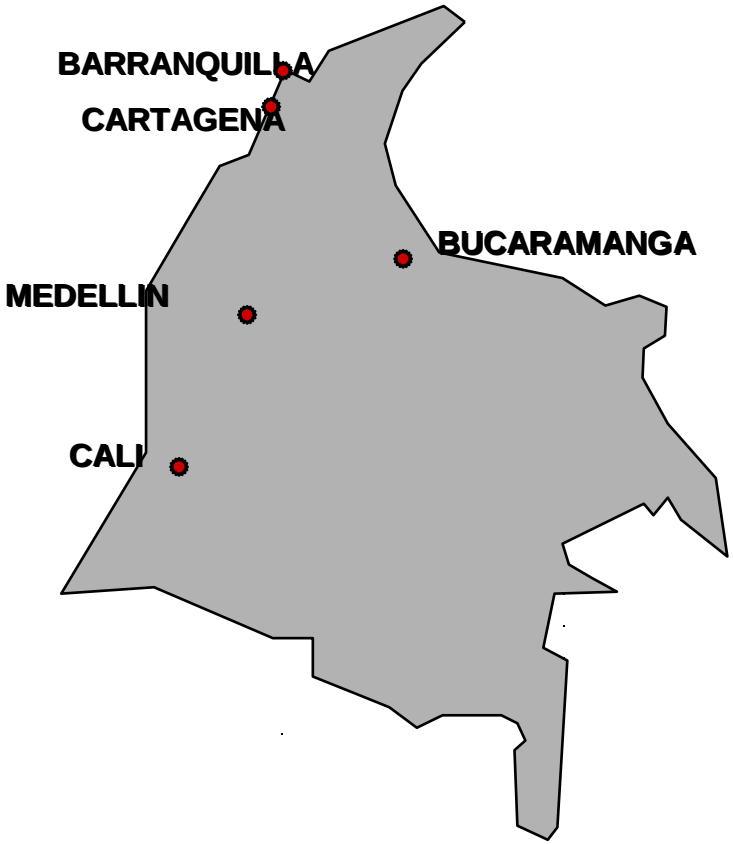
SEPTIEMBRE 20 DE 2004

CARLOS ALBERTO BOTERO LOPEZ
GOBERNADOR

planeacion@risaralda.gov.co
planeacion.risaralda.gov.co

EN MATERIA DE REGIONALIZACIÓN...

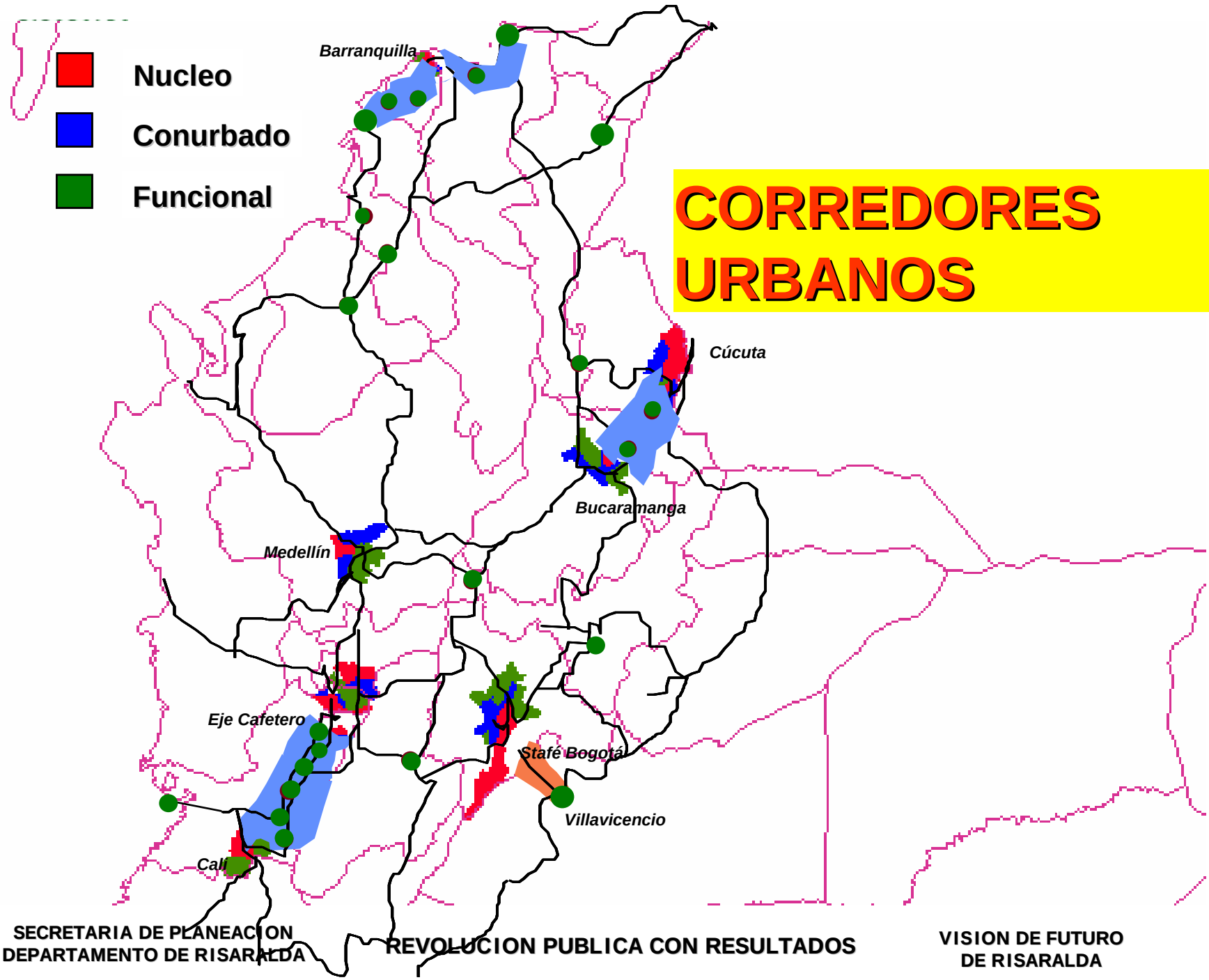
ESTUDIO DEL MINISTERIO DE DESARROLLO ECONÓMICO

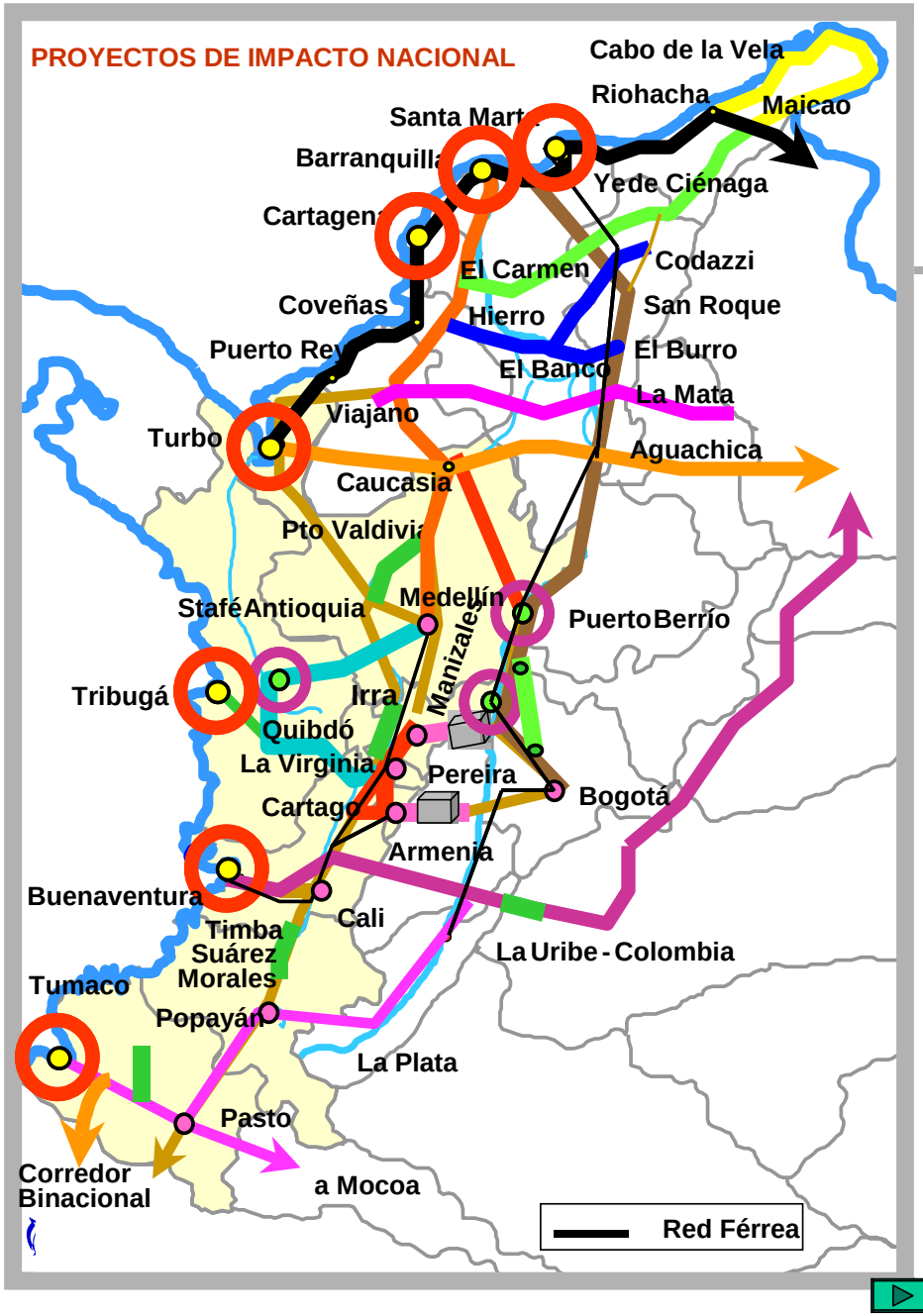


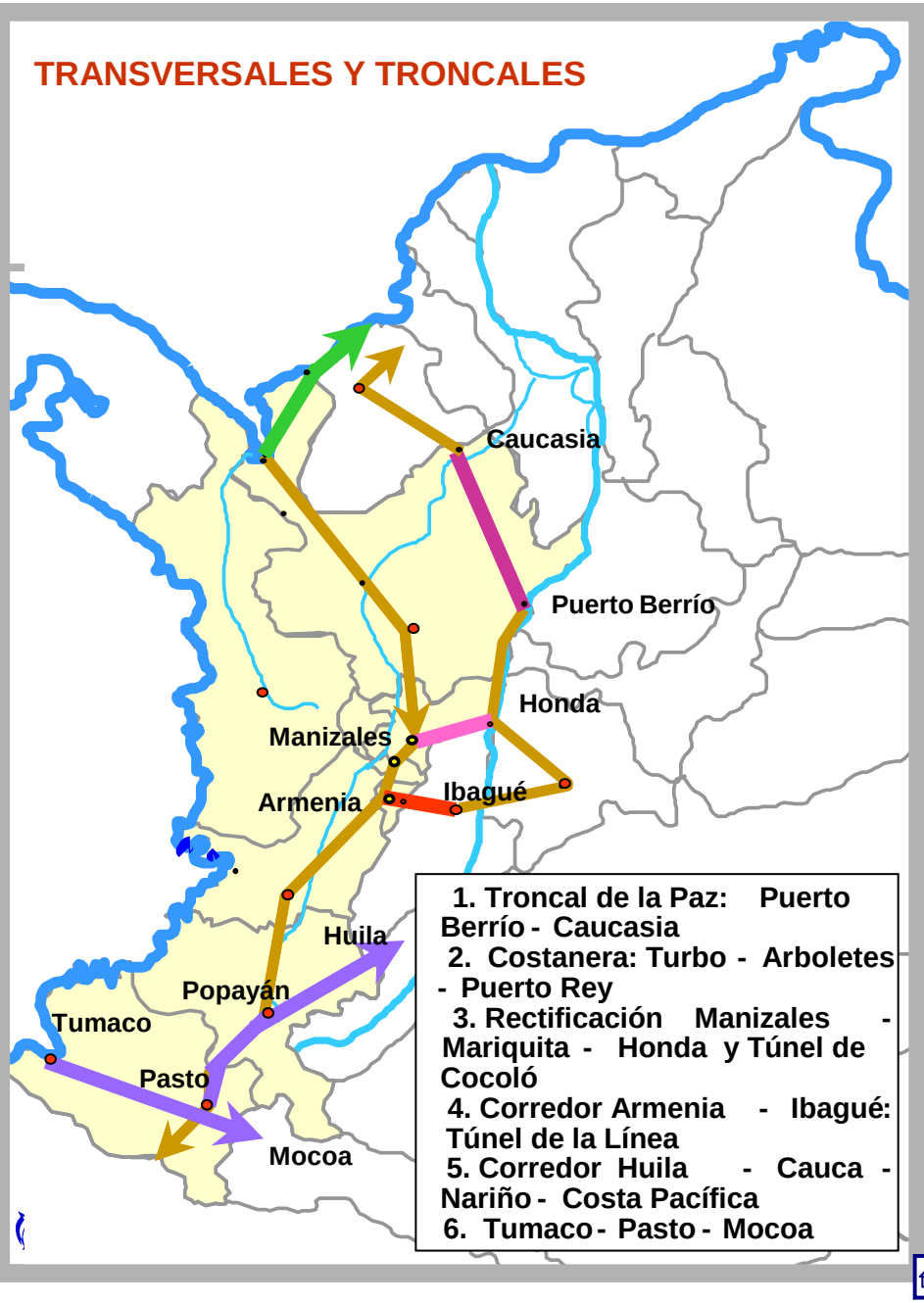
- **El estudio de ciudades colombianas llevado a cabo por Monitor Company en 1994 reveló marcadas diferencias entre las diferentes regiones.**
- **En el interior del país se observan diferencias no sólo en los niveles económicos y de desarrollo sino también en los modelos mentales y las actitudes de sus habitantes con respecto a la ciudad y el desarrollo.**

Colombia no es la excepción a estas tendencias, en las ciudades estudiadas se observan patrones de desarrollo y competitividad muy diferentes.

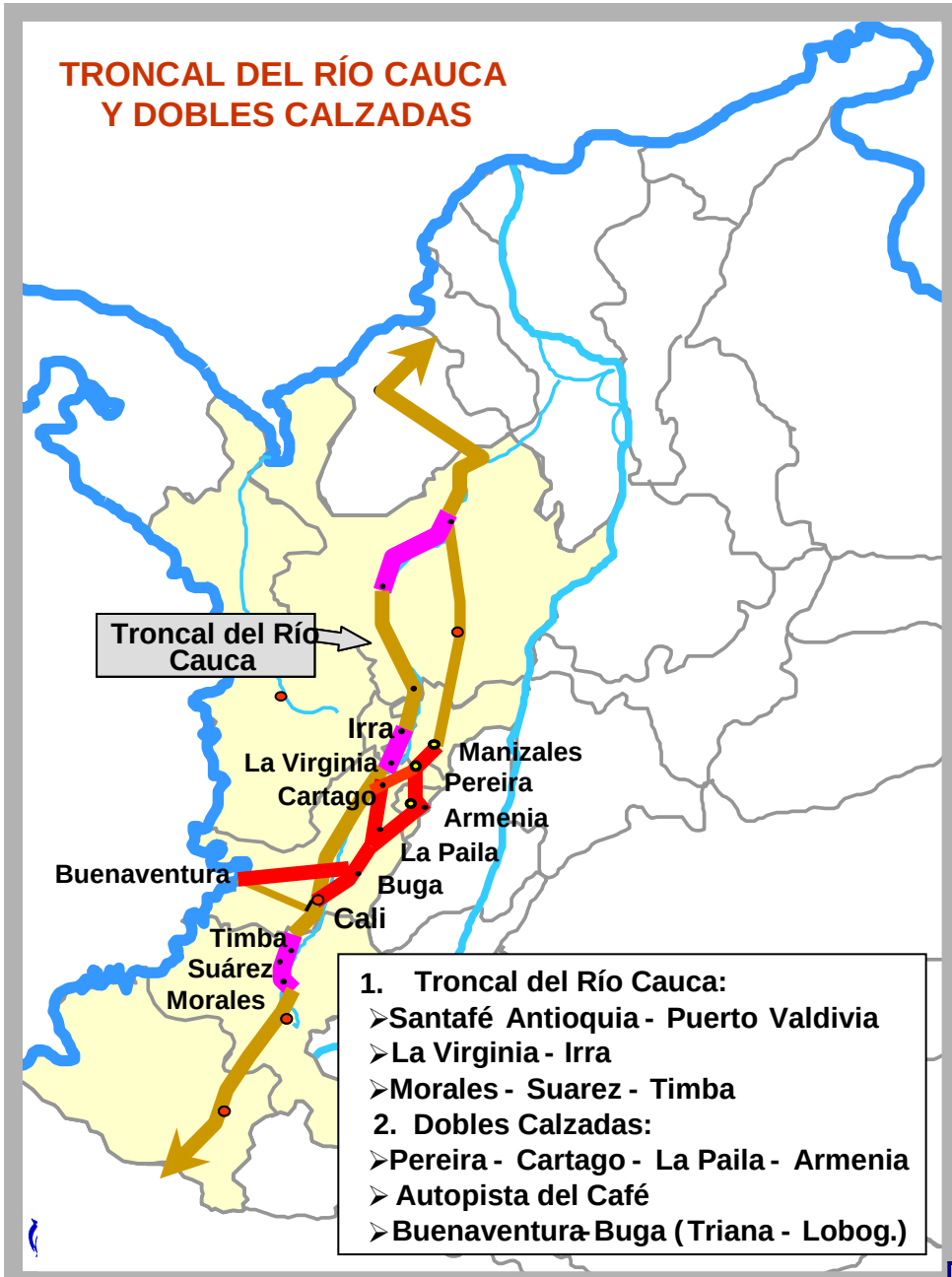
CORREDORES URBANOS




PROYECTOS DE IMPACTO NACIONAL
Cabo de la Vela
Riohacha
Maicao
Santa Mart
Barranquill
Ye de Ciénaga
Cartagen
El Carmen
Codazzi
Coveñas
Hierro
San Roque
Puerto Rey
El Banco
El Burro
La Mata
Viajano
Turbo
Aguachica
Caucasia
Pto Valdivia
Stafé Antioquia
Medellín
Puerto Berrío
Manizales
Tribugá
Irra
Quibdó
La Virginia
Pereira
Bogotá
Cartago
Armenia
Buenaventura
Cali
Timba
Suárez
Morales
La Uribe - Colombia
Tumaco
Popayán
La Plata
Pasto
Corredor
Binacional
a Mocoa
Red Férrea

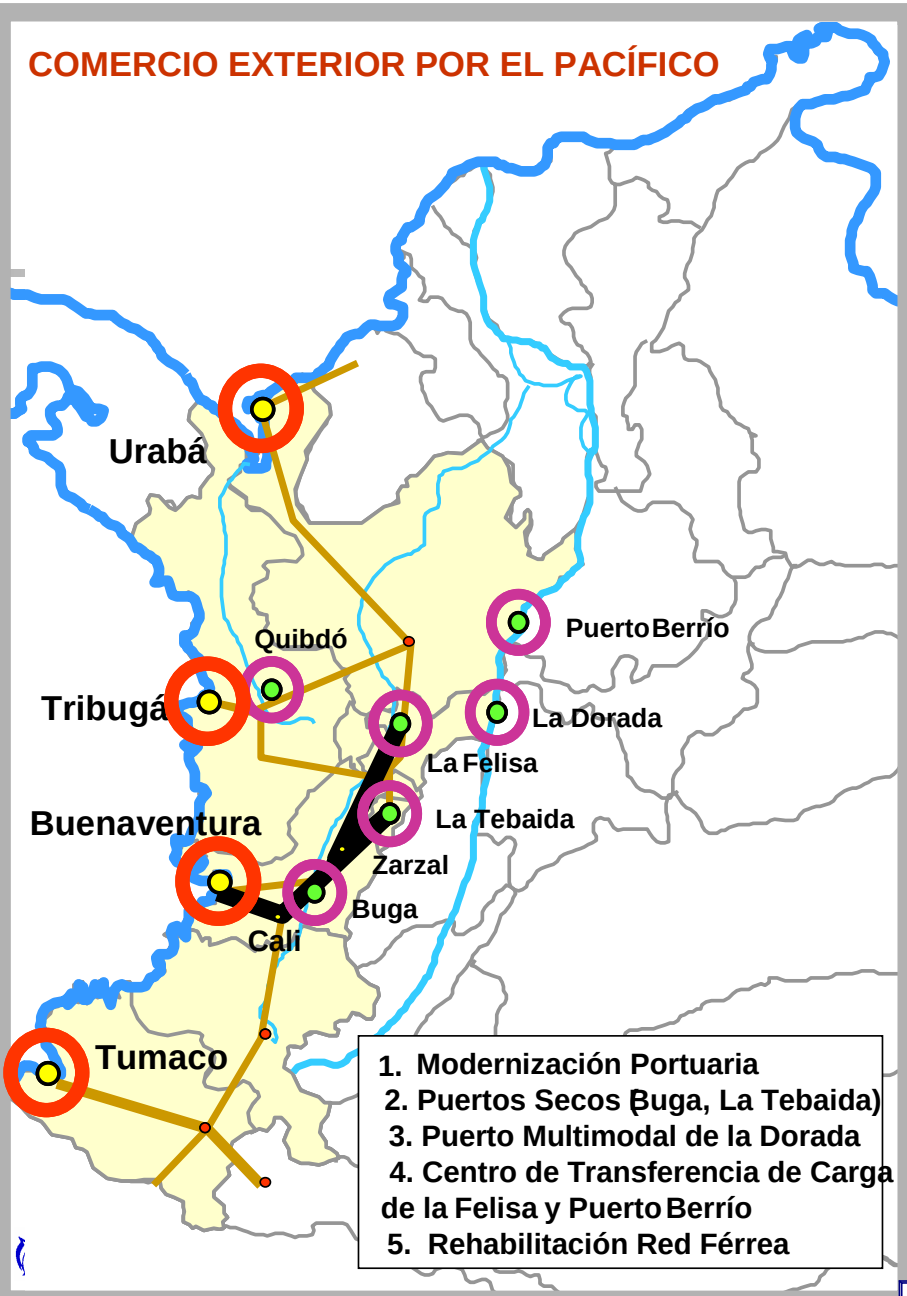

TRANSVERSALES Y TRONCALES
Caucasia
Puerto Berrío
Honda
Manizales
Armenia
Ibagué
Huila
Popayán
Tumaco
Pasto
Mocoa
1. Troncal de la Paz: Puerto Berrío - Caucasia
2. Costanera: Turbo - Arboletes - Puerto Rey
3. Rectificación Manizales - Mariquita - Honda y Túnel de Cocoló
4. Corredor Armenia - Ibagué: Túnel de la Línea
5. Corredor Huila - Cauca - Nariño - Costa Pacífica
6. Tumaco - Pasto - Mocoa

TRONCAL DEL RÍO CAUCA Y DOBLES CALZADAS



1. Troncal del Río Cauca:
   - Santafé Antioquia - Puerto Valdivia
   - La Virginia - Irra
   - Morales - Suarez - Timba
2. Dobles Calzadas:
   - Pereira - Cartago - La Paila - Armenia
   - Autopista del Café
   - Buenaventura - Buga (Triana - Lobog.)

COMERCIO EXTERIOR POR EL PACÍFICO



1. Modernización Portuaria
2. Puertos Secos (Buga, La Tebaida)
3. Puerto Multimodal de la Dorada
4. Centro de Transferencia de Carga de la Felisa y Puerto Berrío
5. Rehabilitación Red Férrea

LA VISION 2030

- El desarrollo planetario está determinando el nuevo orden territorial de la economía, la sociedad y el medio ambiente. La reinvención del territorio es parte de las respuestas de las sociedades locales y regionales a los desafíos propuestos por la globalización y la reestructuración de las economías. En esta perspectiva la región debe afrontar con imaginación y propiedad al mismo tiempo, la manera de reacomodar su estructura productivas, la oferta ambiental y las demandas de la población.

- Globalización y competitividad, equidad y sostenibilidad, democracia y paz, capital humano y tecnología, información y conocimientos, descentralización y autonomía, constituyen pares estratégicos que cada vez mas determinarán el rumbo de nuevos escenarios para el crecimiento económico y el progreso social. La nuestra no deberá ser una sociedad dominada por el atraso tecnológico, ni el deterioro del medio ambiente, la pobreza o la violencia social.

- Estratégicamente, el eje conductor de todos los procesos de competitividad regional está asociado a la capacidad que genere una EDUCACION de calidad, como motor que impulse la construcción de una sociedad sustentada en el conocimiento y en el desarrollo de las tecnologías.

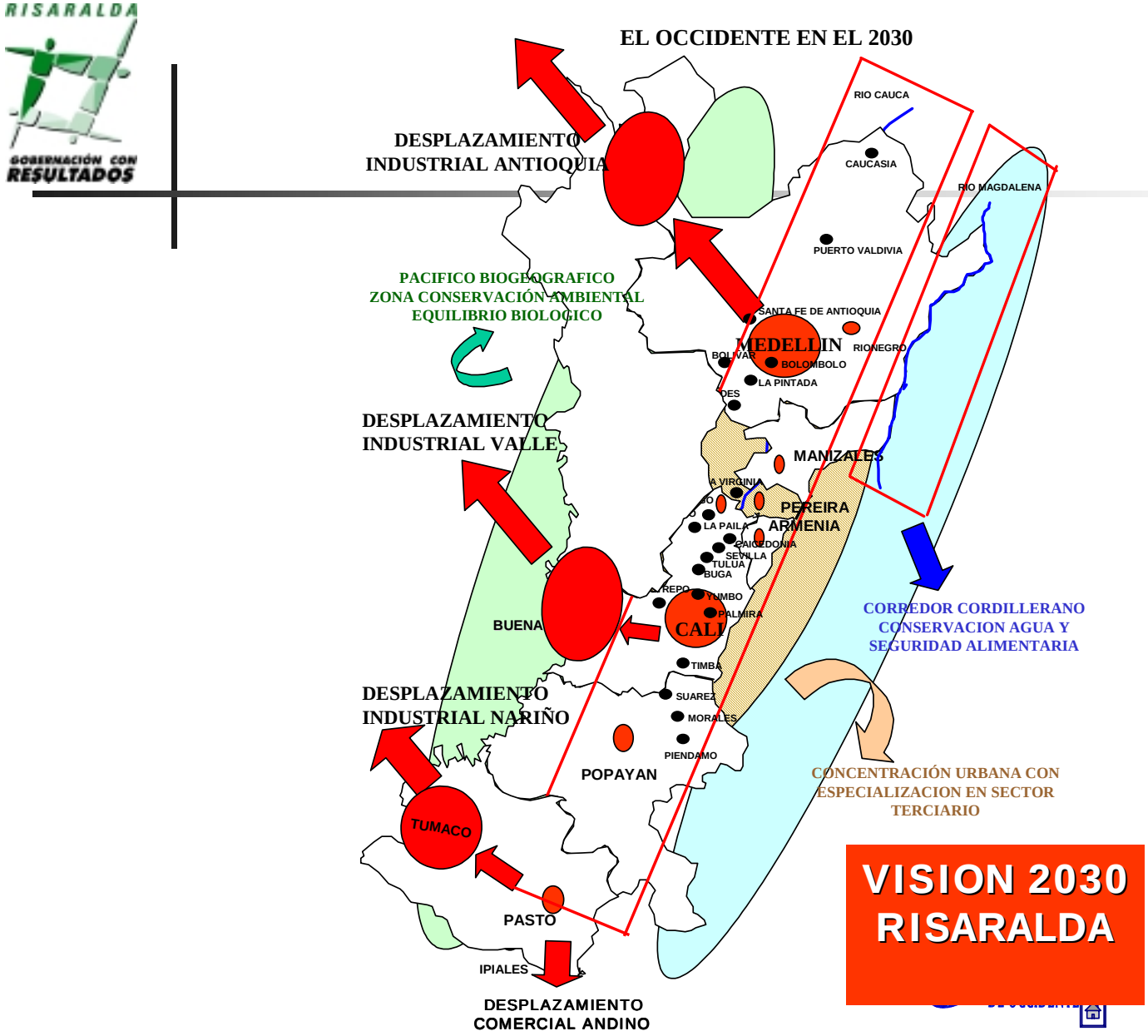
- A la par con los progresos en el campo educativo, la región deberá avanzar hacia la conformación de corredores y ejes en dirección a las ventajas competitivas y a nuestras potencialidades, que recompongan territorialmente, las estructuras económicas. En tal sentido se proyecta un corredor de COMPETITIVIDAD, cuyo perfil gire alrededor de la oferta de servicios. Desde Popayán hasta Medellín, se concentrará el 80% de la población de la región.

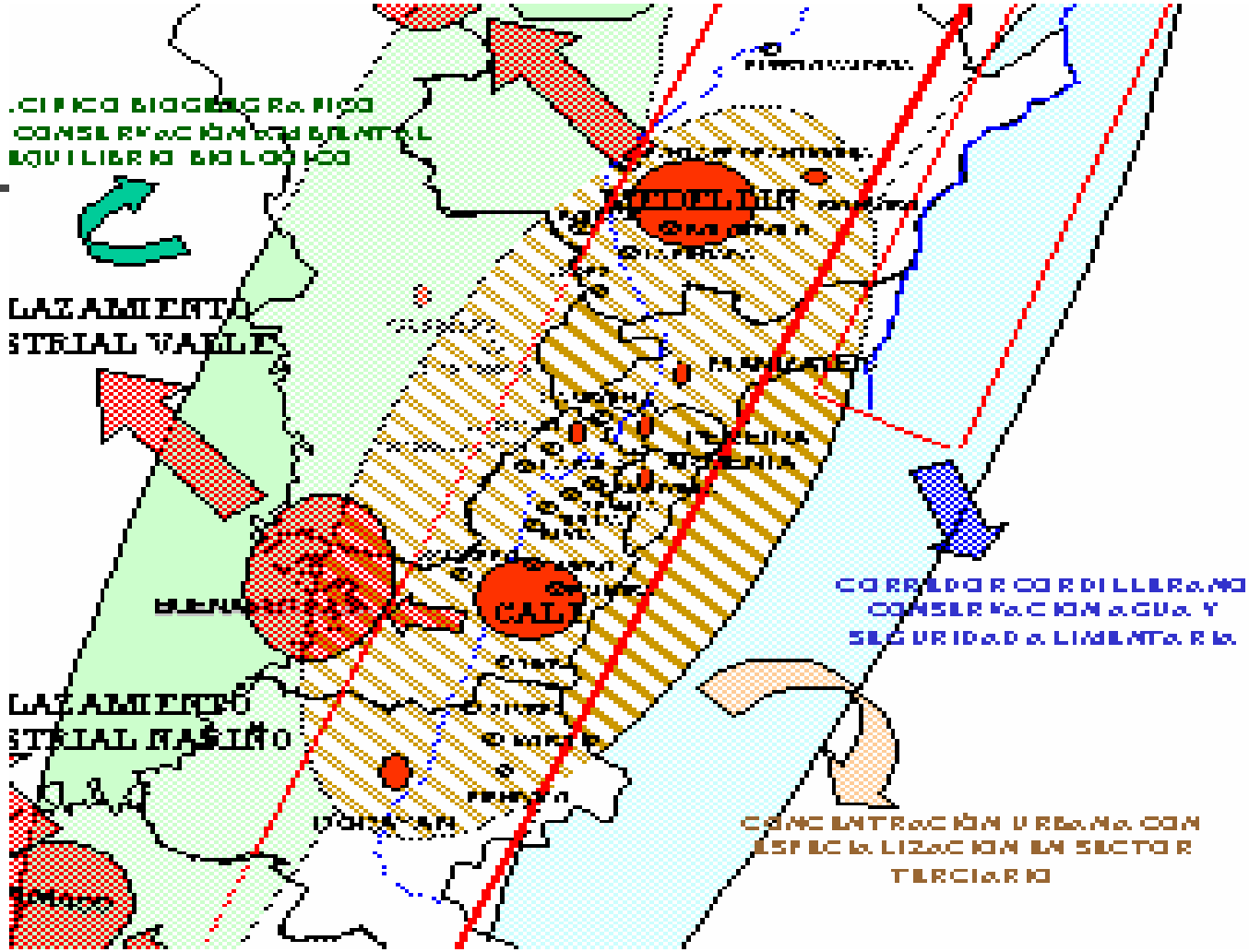
- Paralelamente a este corredor, sobre la cordillera central y el pié de monte de las mismas, se identifican y deben consolidar, complementariamente, dos ejes que apunten a garantizar, en el primer caso, una oferta ambiental sostenida, principalmente HIDRICA, que asegure el abastecimiento de agua para la población localizada en lo que será, fundamentalmente un corredor de CALIDAD DE VIDA. En el segundo caso la región deberá tener allí su principal franja de **PRODUCCIÓN DE ALIMENTOS**, no solo para autoconsumo de los campesinos, sino para proveer los centros de abastecimiento tanto regionales, como supra regionales. Agua y Seguridad alimentaria, articulados a un corredor cordillerano que permita la autosostenibildad de la región en el futuro.

- Del otro lado se localiza el Pacífico colombiano, región única en el mundo por sus características biológicas, geográficas y geológicas. Con 71.000 kilómetros, constituye el 92% del territorio de la región denominada Chocó Biogeográfico, que comparte Colombia con Panamá y Ecuador y comprende ecosistemas que van desde montañas nevadas con volcanes, páramos, selvas altoandinas, selvas húmedas tropicales, esteros, manglares, arrecifes coralinos, entre otros ecosistemas ubicados en los departamentos de Nariño, Valle del Cauca, Antioquia, Córdoba y Risaralda.

- En estas circunstancias se trata de un gran banco biogenético, patrimonio no solo de la región, sino de la humanidad misma, constituyéndose en una de las principales reservas estratégicas de la biosfera en la perspectiva del equilibrio ecológico y si aprovechamiento científico. Económica y socialmente este corredor biológico del occidente colombiano, representa uno de los más importantes enclaves y desafíos de la sostenibilidad planetaria.

- La tendencia hacia la especialización económica de los territorios determinará que en le futuro, como ya está sucediendo, un desplazamiento de las plataformas industriales a los puertos de Buenaventura y Urabá, a través de la modernización y nuevos desarrollos de la estructura vial sobre las costas, desde Yumbo e Itaguí, puertos transformados en polos tecnológicos, en parques de valor agregado a productos importados para su exportación y consumo interno. Las nuevas zonas industriales del milenio venidero se caracterizarán por la capacidad tecnológica de procesar y redistribuir productos manufacturados en mercados cada vez más especializados y exigentes.


EL OCCIDENTE EN EL 2030
DESPLAZAMIENTO INDUSTRIAL ANTIOQUIA
PACIFICO BIOGEOGRAFICO
ZONA CONSERVACIÓN AMBIENTAL
EQUILIBRIO BIOLOGICO
DESPLAZAMIENTO INDUSTRIAL VALLE
DESPLAZAMIENTO INDUSTRIAL NARIÑO
DESPLAZAMIENTO COMERCIAL ANDINO
RIO CAUCA
CAUCASIA
RIO MAGDALENA
PUERTO VALDIVIA
SANTA FE DE ANTIOQUIA
MEDELLIN
RIONEGRO
BOLIVAR
BOLOMBOLO
LA PINTADA
MANIZALES
PEREIRA
ARMENIA
LA PAILA
CALDONIA
SEVILLA
TULUA
BUGA
YUMBO
PALMIRA
CALI
BUENA
TIMBA
SUAREZ
MORALES
PIENDAMO
POPAYAN
TUMACO
PASTO
IPIALES
CORREDOR CORDILLERANO
CONSERVACION AGUA Y
SEGURIDAD ALIMENTARIA
CONCENTRACIÓN URBANA CON
ESPECIALIZACION EN SECTOR
TERCIARIO
VISION 2030
RISARALDA


MEDELLIN
CALI
CORREDOR CORDILLERANO
CONCENTRACIÓN URBANA CON
TERCIARIO