



Agencia
Nacional de
Seguridad Vial

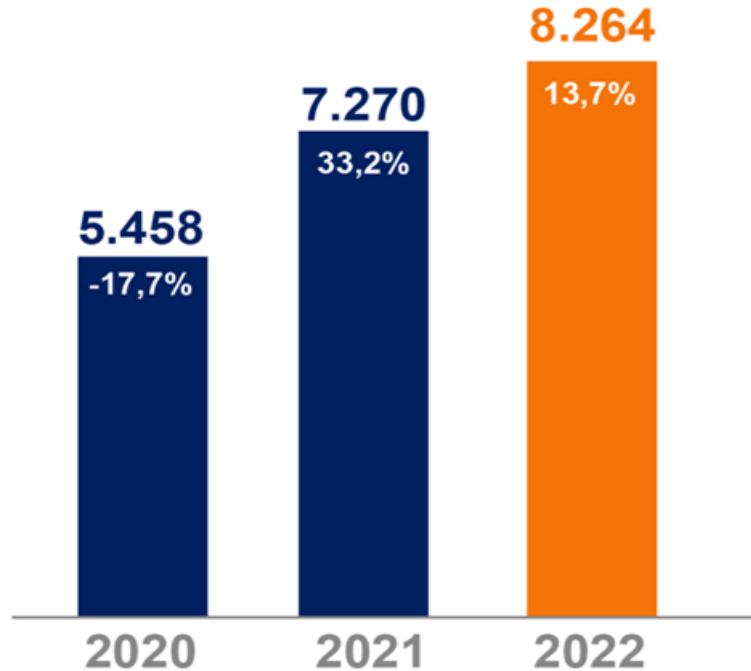
Plan Estratégico de Seguridad Vial Congreso SG-SST

julio 2023

Panorama de la siniestralidad vial

Víctimas fatales a causa de siniestros viales

Variación año corrido

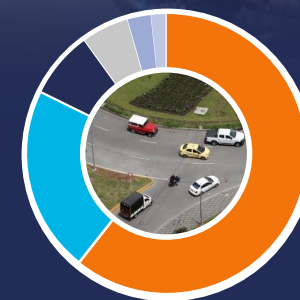
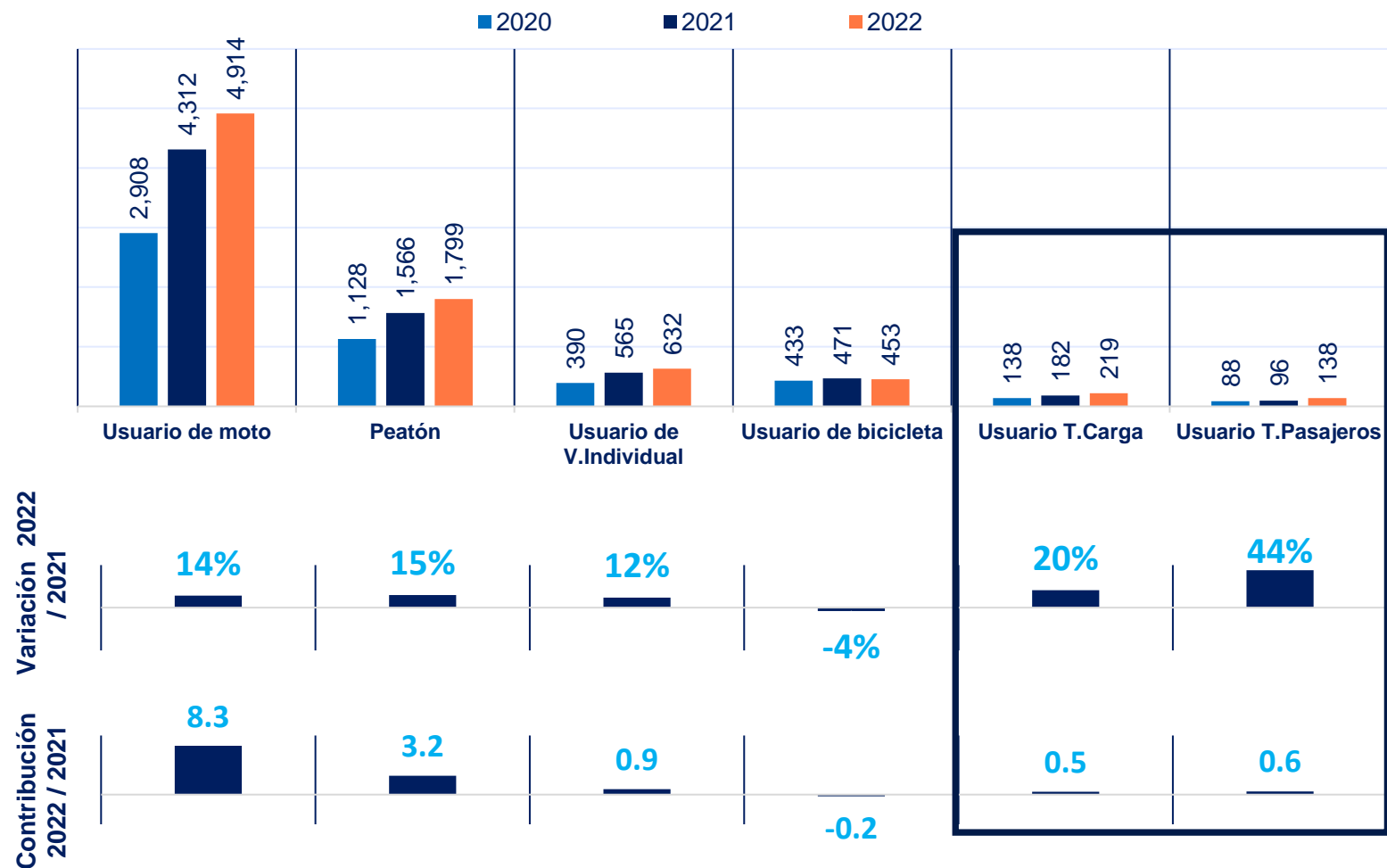


**En 2022 hubo
8.264 personas fallecidas,**

lo que representa la mayor cantidad de víctimas fatales en los últimos años, con un crecimiento del 13,7% frente al 2021

Fallecidos por actor vial

Enero – diciembre 2020 - 2022



60% Usuario de moto
 21% Peatón
 8% Usuario de V. Individual
 5% Usuario de bicicleta
 3% Usuario T. Carga
 2% Usuario T. Pasajeros

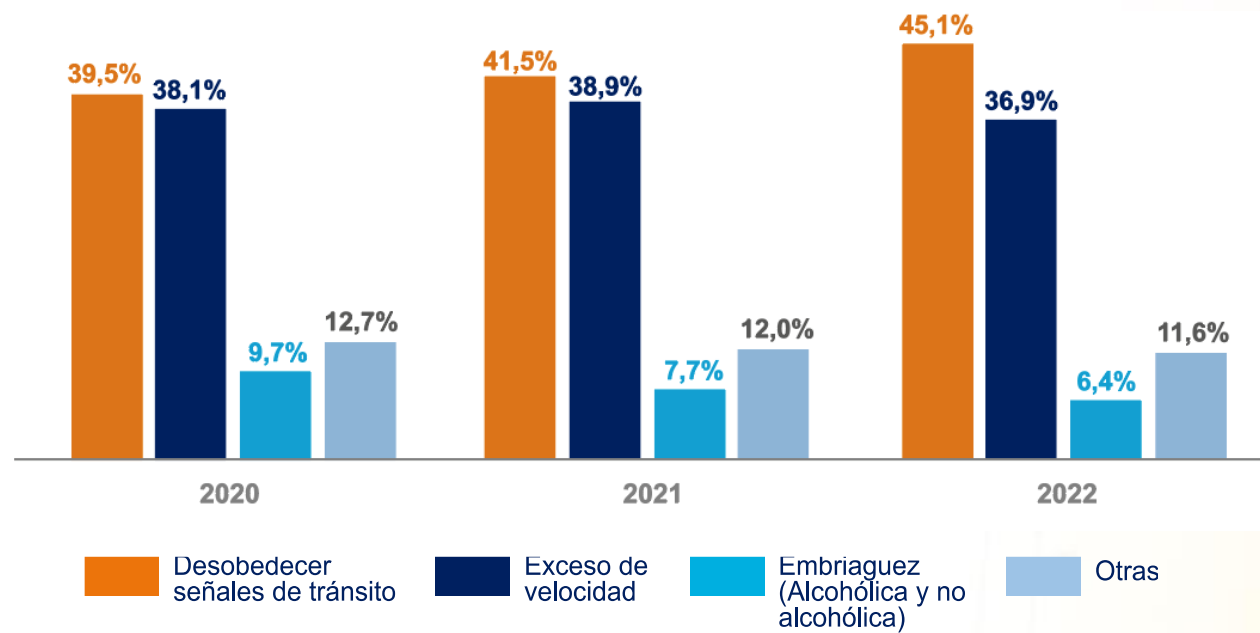
El usuario de moto es el actor vial que presenta el mayor registro de fallecidos en siniestros viales. En efecto, 6 de cada 10 fallecidos corresponden a este actor vial y 7 de cada 10 fallecidos estuvo involucrada al menos 1 motocicleta.

**¿Por qué se
están perdiendo
vidas en las vías?**



Hipótesis

de causa probable

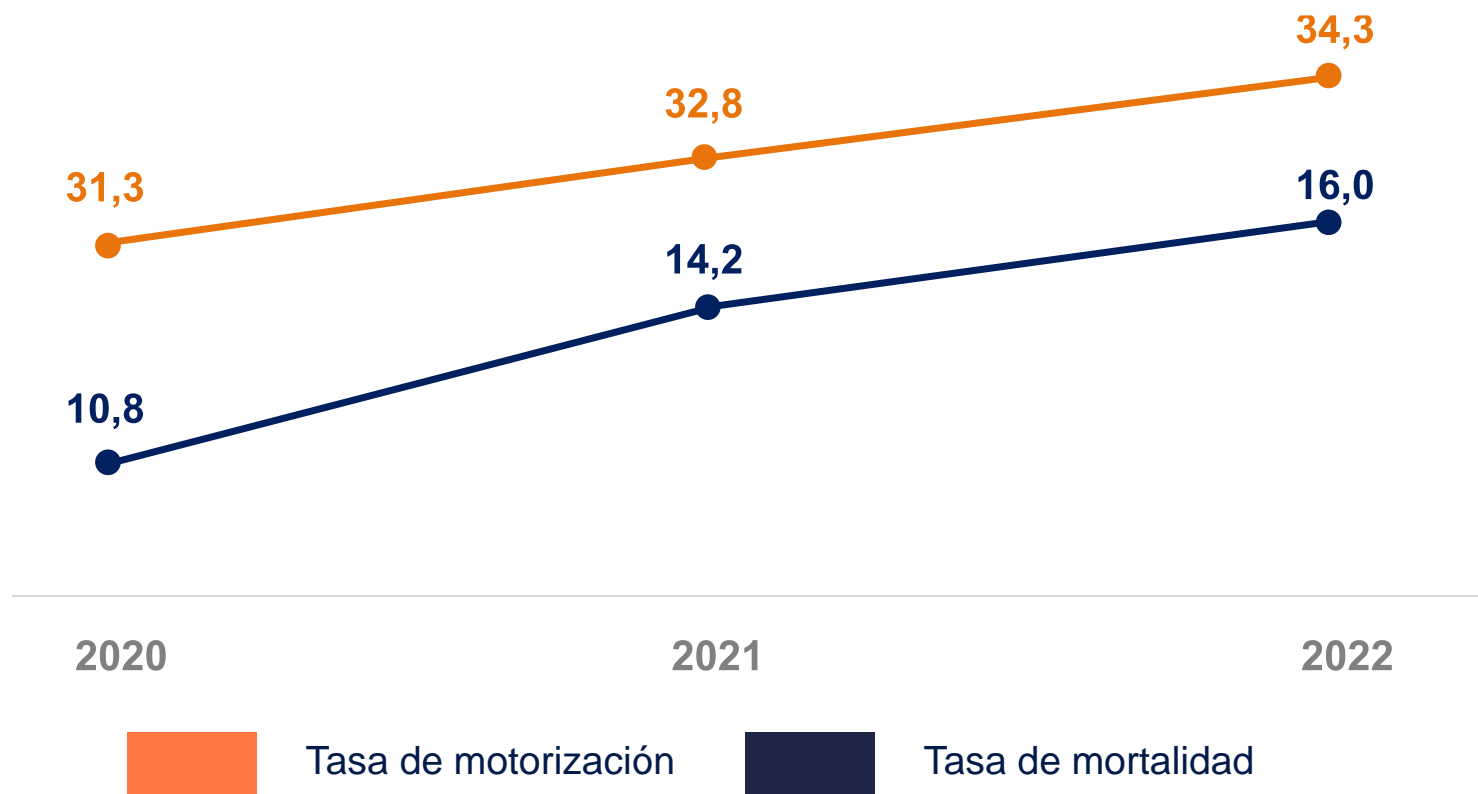


Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses. 2022p. Cifra preliminar Dic. 2022. Sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.



El aumento en la exposición al riesgo:

El crecimiento de la tasa de motorización y su consecuente aumento en la tasa de mortalidad



La tendencia creciente de la tasa de mortalidad y la tasa de motorización (cantidad de vehículos por cada 100 habitantes) demuestran que **en los últimos 3 años la exposición al riesgo viene creciendo y materializándose en un aumento de la fatalidad vial.**



Legislación relacionada con Planes Estratégicos de Seguridad Vial

Actualización Legislación PESV

Legislación PESV



- ▶ **Ley 1503 de 2011:** Responsabilidad social empresarial para promover la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía.
- ▶ **Decreto-Ley 2106 de 2019. Art.110:** Responsabilidad del diseño e implementación del PESV articulado con el SG-SST.
- ▶ **Ley 2050 de 2020:** Disposiciones Generales para la consolidación y difusión de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial.
- ▶ **Decreto 1252 de 2021:** Planes Estratégicos de las entidades, organizaciones o empresas en materia de Seguridad Vial.
- ▶ **Ley 2251 de 2022:** Normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro.
- ▶ **Decreto 1430 de 2022:** Aprueba el "Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031".
- ▶ **Resolución 40595 de 2022:** Adopta metodología para el diseño implementación y verificación de PESV.

Ley 1503 de 2011 - Artículo 12

Modificado por Art. 110 Decreto-Ley 2106 de 2019

- *Diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial. Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado, que cuente con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal conductores, deberá diseñar e implementar un Plan Seguridad Vial en función de su misionalidad y tamaño, de acuerdo con la metodología expedida por Ministerio Transporte y articularlo con su Sistema Gestión y Salud en Trabajo SG-SST.*
- ***En ningún caso el Plan Estratégico de Seguridad Vial requerirá aval para su implementación.***
- *Para tal efecto, deberá diseñar un Plan Estratégico de Seguridad Vial que contendrá como mínimo:*
- ***1. Diagnóstico y caracterización de los riesgos seguridad vial*** de la empresa, asociados a la flota de vehículos o al personal de conductores.
- ***2. Capacitaciones en seguridad vial*** a los trabajadores de su entidad, organización o empresa, independientemente del cargo o rol que desempeñe.
- ***3. Compromisos claros del nivel directivo*** de la entidad, organización o empresa orientados al cumplimiento las acciones y estrategias en seguridad vial.
- ***4. Actividades de inspección y mantenimiento periódico a vehículos*** de la entidad, organización o empresa, incluidos los vehículos propios de los trabajadores puestos al servicio de la organización para el cumplimiento misional de su objeto o función.”

Ley 2050 de 2020 - Capítulo I.

Consolidación y difusión PESV

Art. 1	• Verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial
Art. 2	• Programa Pedagógico: Escuela virtual y LSVSTTE
Art. 3	• Mecanismo informático
Art. 4	• Campañas Formativas y Informativas
Art. 5	• Programa de Reconocimiento
Art. 6	• Omisión. Capítulo 9. Ley 336/96 (Transporte) y Art.13. Ley 1562/12 (Diferente a Transporte)
Art. 7	• Supervisor o Interventor de Entidades Estatales que Suscriban Contratos

Art. 1 “Verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial. La verificación de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial corresponderá a la Superintendencia de Transporte, los Organismos de Tránsito o el Ministerio de Trabajo, quienes podrán, cada una en el marco de sus competencias, supervisar la implementación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV. Las condiciones para efectuar la verificación serán establecidas en la Metodología que expida el Ministerio de Transporte en cumplimiento de lo establecido en el artículo 110 del Decreto -Ley 2106 de 2019 o la norma que la modifique, sustituya o derogue.”

Ley 2050 de 2020 - Capítulo I.

Consolidación y difusión PESV

Art 3 Mecanismo informático. “La Agencia Nacional de Seguridad Vial adelantará las acciones tendientes a diseñar e implementar una herramienta informática mediante la cual la Superintendencia de Transporte, los organismos de tránsito de carácter departamental, municipal o distrital y el Ministerio de Trabajo, le reporten a la ANSV, información producto de la verificación que cada una efectúe en el marco de sus competencias, de acuerdo con las condiciones establecidas en la metodología de diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial.”

Art 6 Omisión. En cumplimiento de las disposiciones legales, las entidades, organizaciones y empresas públicas o privadas que no diseñen e implementen debidamente el Plan Estratégico de Seguridad Vial, serán sancionadas conforme lo disponen las normas pertinentes del capítulo noveno de la Ley 336 de 1996.

Las entidades, organizaciones o empresas cuya misionalidad no se encuentra relacionada con el transporte y que omitan el diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, incurrirán en las sanciones dispuestas en el artículo 13 de la Ley 1562 de 2012, las normas que a su vez la adicionen, modifiquen o sustituyan.

Decreto 1252 de 2021

Artículo 1

Definición PESV

Plan Estratégico de Seguridad Vial: herramienta de gestión que contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas de planificación, implementación, seguimiento y mejora que deberán adoptar las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado existentes en Colombia, encaminadas a generar hábitos, comportamientos y conductas seguras en las vías para prevenir riesgos, reducir su accidentalidad vial y disminuir sus efectos nocivos.

Decreto 1252 de 2021

Artículo 2

- ARTÍCULO 2.3.2.3.2. Diseño, implementación y verificación.
- **PARÁGRAFO 2.** Las entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado podrán optar por certificarse en la norma ISO 39001: Sistema de Gestión de la Seguridad Vial vigente o la norma que la modifique, adicione o sustituya, para acreditar el diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, para este efecto deberán contar con la respectiva certificación vigente.

Decreto 1430 de 2022 PNSV 2022-2031”.

Principios sistema seguro



Decreto 1430 de 2022: PNSV 2022-2031 Meta: reducir el 50% muertes y lesiones



Resolución 40595 de 2022

Plan Estratégico de Seguridad Vial

Resolución 40595 de 2022

Metodología Diseño Implementación y Verificación PESV

- **Artículo 1. Objeto.** Adoptar la “Metodología para el diseño, Implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial.
- **Artículo 2. Ámbito de aplicación.** Aplica a todas las entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado obligadas a diseñar e implementar el PESV, según lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019 y la verificación de los PESV por parte del Ministerio de Trabajo, Superintendencia de Transporte y Organismos de Tránsito según lo establecido en el artículo 1 de la Ley 2050 de 2020.
- **Artículo 3. Entidades, Organizaciones o Empresas Nuevas.** Deberán diseñar e implementar el PESV en un plazo máximo de un (1) año, contado a partir de su constitución.
- **Artículo 4. Transitorio.** Deberán actualizar el PESV en un plazo máximo de un (1) año, contado a partir de la entrada en vigencia de la presente resolución.
- **Artículo 5. Vigencia y Derogatorias.** La presente resolución rige a partir de su publicación en el diario oficial y deroga la Resolución 1565 de 2014 del Ministerio de Transporte.

Resolución 40595 de 2022

Metodología Diseño Implementación y Verificación PESV

Capítulo I. Metodología para el diseño e implementación del PESV

- **Fase 1. Planificación del PESV:**
Paso 1 al 8.
- **Fase 2. Implementación y Ejecución del PESV:**
Paso 9 al 19
- **Fase 3. Seguimiento por la Organización:**
Paso 20 al 22
- **Fase 4. Mejora Continua del PESV:**
Paso 23 al 24

Capítulo II. Metodología para verificación de la implementación del PESV

- **Etapas 1.** Esquema de visitas de verificación
- **Etapas 2.** Planificación de la visita de verificación
- **Etapas 3.** Lista de verificación
- **Etapas 4.** Realización de la visita de verificación
- **Etapas 5.** Acta o informe de la visita de verificación

Articulación PESV con SG-SST Reglamentación SGSST que se articula con la Res.40595

Decreto 1072 de 2015 – “Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo”

CAPÍTULO 6. Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo

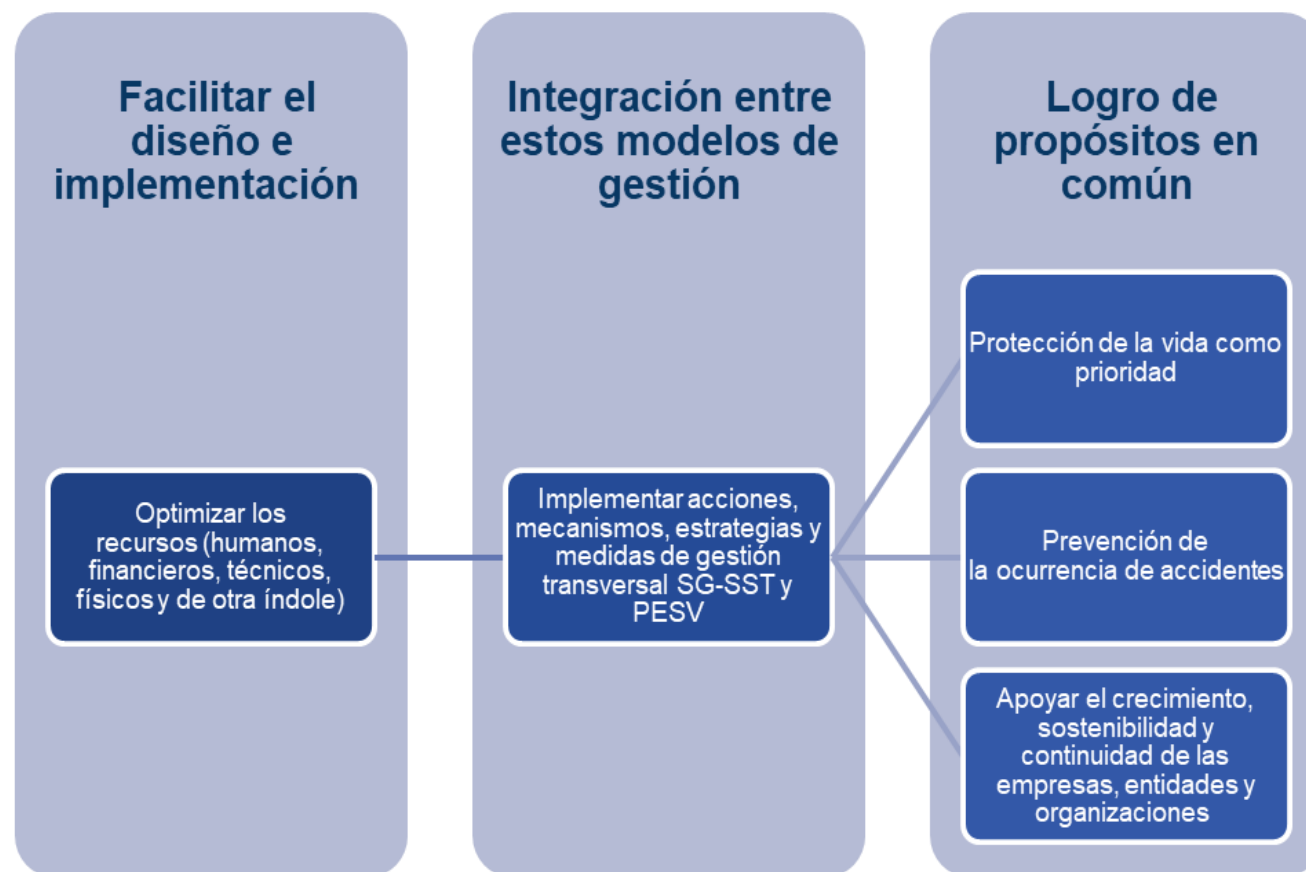
Artículo 2.2.4.6.1.” Objeto y campo de aplicación. El presente capítulo tiene por objeto definir las directrices de obligatorio cumplimiento para implementar el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), que deben ser aplicadas por todos los empleadores públicos y privados, los contratantes de personal bajo modalidad de contrato civil, comercial o administrativo, las organizaciones de economía solidaria y del sector cooperativo, las empresas de servicios temporales y tener cobertura sobre los trabajadores dependientes, contratistas, trabajadores cooperados y los trabajadores en misión.”

Resolución 0312 de 2019 Por la que se definen los estándares mínimos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST

Artículo 32. Plan Estratégico de Seguridad Vial. "Todo empleador y contratante que se encuentre obligado a implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial, deberá articularlo con el Sistema de Gestión de SST.”

Articulación PESV con SG-SST

Metodología Diseño Implementación y Verificación PESV



Resolución 40595 de 2022

Pasos Diseño e Implementación PESV - Alineación PNSV



Resolución 40595 de 2022

Paso 20. Indicadores y reporte de autogestión PESV

Los indicadores mínimos que deben llevar registro, medición y análisis son los siguientes (Tabla 10):

1. Tasa de Siniestros Viales por nivel de pérdida
2. Costos Siniestros Viales por nivel de pérdida
3. Riesgos de Seguridad Vial Identificados
4. Cumplimiento Metas PESV
5. Cumplimiento de actividades plan anual PESV
6. Exceso Jornadas Laborales Conductores
7. Cobertura Programa de Gestión Velocidad
8. Excesos Límite de Velocidad Laboral
9. Inspecciones Diarias Pre operacionales
10. Cumplimiento plan mantenimiento preventivo de vehículos
11. Cumplimiento plan de formación en seguridad vial
12. Cobertura plan de formación en seguridad vial
13. No Conformidades Auditoría Cerradas

La organización **debe realizar un reporte de autogestión**, el cual consiste en reportar anualmente a la entidad verificadora que le corresponda:

- ✓ Ministerio de Trabajo,
- ✓ Superintendencia de Transporte
- ✓ Organismo de Tránsito

Fecha de corte: 31 de diciembre de cada año.

Fecha de reporte: 31 de enero de cada año.

Paso 20. Indicadores y reporte de autogestión PESV

La organización debe realizar un reporte de autogestión, el cual consiste en reportar anualmente a la entidad verificadora que le corresponda (Ministerio de Trabajo, Superintendencia de Transporte u Organismo de Tránsito) la información relacionada en la Tabla 10 y la información que se lista a continuación con corte al 31 de diciembre de cada año, y teniendo en cuenta que el reporte se debe realizar a más tardar el 31 de enero de cada año:

- *Razón social o nombre, Nit, Dirección y Teléfono del domicilio o sede principal de la empresa, entidad u organización.*
- *Nombre, cargo y correo electrónico institucional del líder del diseño e implementación del PESV.*
- *Nombre, cargo y correo electrónico de auditor(es) del PESV en el último año.*
- *Nombre del representante legal de la empresa, entidad u organización.*
- *Misionalidad y tamaño de la organización para efectos del PESV.*
- *Número de vehículos automotores o no automotores: Tipo y cantidad de vehículos utilizados para desplazamientos laborales propios, contratistas, tercerizados y de propiedad de colaboradores puestos al servicio de la organización, de acuerdo con lo establecido en el Capítulo I. Metodología para el diseño e implementación del PESV.*
- *Cantidad de colaboradores de la organización por tipo de actor vial (conductores, peatones, motociclistas, ciclistas), de acuerdo con lo establecido en el Capítulo I. Metodología para el diseño e implementación del PESV.*

Paso 20. Indicadores y reporte de autogestión PESV

- La organización debe realizar un reporte de autogestión, el cual consiste en reportar anualmente a la entidad verificadora que le corresponda (Ministerio de Trabajo, Superintendencia de Transporte u Organismo de Tránsito) la información relacionada en la Tabla 10 y la información que se lista a continuación con corte al 31 de diciembre de cada año, y teniendo en cuenta que el reporte se debe realizar a más tardar el 31 de enero de cada año:
- *Tipo y número de contratistas, subcontratistas y terceros, incluyendo conductores y propietarios de vehículos permanentes y ocasionales que tienen impacto directo en la ejecución del PESV.*
- *Objetivos y metas del PESV de acuerdo con lo definido en el Paso 7 (año finalizado y propuestos para el nuevo año).*
- *Programas de gestión de riesgos críticos y factores de desempeño (año finalizado y propuestos para el nuevo año).*
- *Nivel de avance en el diseño e implementación de los 24 pasos del PESV: en diseño, parcialmente implementado, implementado y en mejora.*
- *Número de infracciones por tipo o código de infracción al tránsito de los conductores de la organización.*
- *Copia del informe de la última auditoría interna realizada al PESV, donde se constate que el PESV está implementado y el nivel de cumplimiento de los 24 pasos establecidos en la metodología de PESV.*

Capítulo II. Metodología para verificación de la implementación del PESV

Resolución 40595 de 2022

Capítulo II. Metodología verificación PESV



Insumo en el diseño de la política pública de seguridad vial

Acciones para vincular al sector empresarial

Socialización Res. 40595

Primer ciclo de formación LSVSTTE –
Segundo Semestre de 2022



<https://ansv.gov.co/es/prensa-eventos>

Fecha	TEMA
Miércoles 17/05/2023 – 10:00 am	Socialización General Res.40595 de 2022
Jueves 18/05/2023 – 10:00 am	Res. 40595 de 2022 - Capítulo I - Paso 1 al Paso 05
Miércoles 24/05/2023 – 10:00 am	Res. 40595 de 2022 - Capítulo I - Paso 6 al Paso 08
Jueves 25/05/2023 – 10:00 am	Res. 40595 de 2022 – Capítulo I – Paso 9 al paso 11
Miércoles 31/05/2023 – 10:00 am	Res. 40595 de 2022 - Capítulo I - Paso 12 al Paso 15
Jueves 01/06/2023 – 10:00 am	Res. 40595 de 2022 - Capítulo I - Paso 16 al Paso 19
Miércoles 07/06/2023- 10:00 am	Res. 40595 de 2022 - Capítulo I – Paso 20 al paso 24
Jueves 08/06/2023 – 10:00 am	Res. 40595 de 2022- Capítulo II – Para entidades verificadoras

Escuela Virtual de Seguridad Vial

<https://ansv.gov.co/es/escuela>

ESCUELA VIRTUAL DE SEGURIDAD VIAL

¡Bienvenida(o)! En este espacio encuentra recursos educativos digitales para los distintos actores viales: usuarios de la vía, autoridades y entidades aliadas. Estos recursos son de uso abierto y hacen parte del programa "Formación y educación en seguridad vial" de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Puede consultar por la temática del recurso, por el usuario a quien está dirigido o por el tipo de recurso. Establezca su consulta a través de los siguientes listados y pulse el botón Aplicar.

Tema o palabras clave

TALLER

Tipo de recurso

- Cualquiera -

Usuario de la vía

- Cualquiera -

Autoridad, empresa u organización

- Cualquiera -

Ordenar por

Fecha de publicación

Ordenar

Descendente

Aplicar

Limpiar

Resultados de la búsqueda

Recursos digitales

Objetos Virtuales de Aprendizaje OVAS

- **21 objetos virtuales** de aprendizaje
- **200 recursos digitales** en educación vial
- **Talleres pedagógicos de apoyo** para potenciar el desarrollo de los OVAS
- **Actividades pedagógicas y complementarias** para el desarrollo de los recursos digitales en educación vial

Gracias.



Agencia
Nacional de
Seguridad Vial